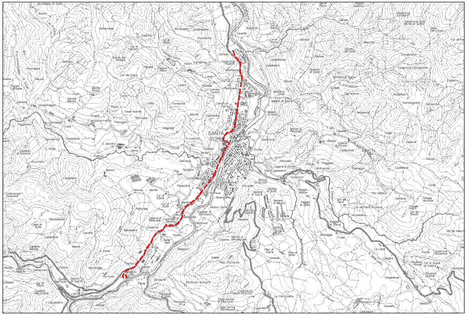
| e-distribuzione | **Infrastrutture e Reti Italia**<br>**Area Centro Nord** | Pratica n°<br>**3574/2056** |
|---|---|---|
| | **Disegnato** SERING ITALIA SERVIZI D'INGEGNERIA INTEGRATA — **Controllato** E. Benini<br>M. Savorelli | Disegno n° 3574/2056 PD<br>Pagina / di<br>**1 / 16** |

Impianto elettrico a 15 kV soggetto ad autorizzazione, ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. denominato:
“Costruzione nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo ad elica denominata “BIDENTE”, da cabina primaria esistente "ISOLA RIDRACOLI" n° 383895 a nuova cabina secondaria di consegna "POLLO_CAMPO_NUOVA" n° 704329”.
Comuni interessati: Santa Sofia e Galeata - Provincia di Forlì-Cesena



Scala 1:50.000
Corografia 265 - N.E.

e- distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Progettazione e Lavori
Centro Progetti e Lavori Bologna

Il Responsabile
Gino Grasso

e-distribuzione
Firmato da GINO GRASSO
il 12/04/2021 alle 22:07:06 CEST

**PROGETTO DEFINITIVO**

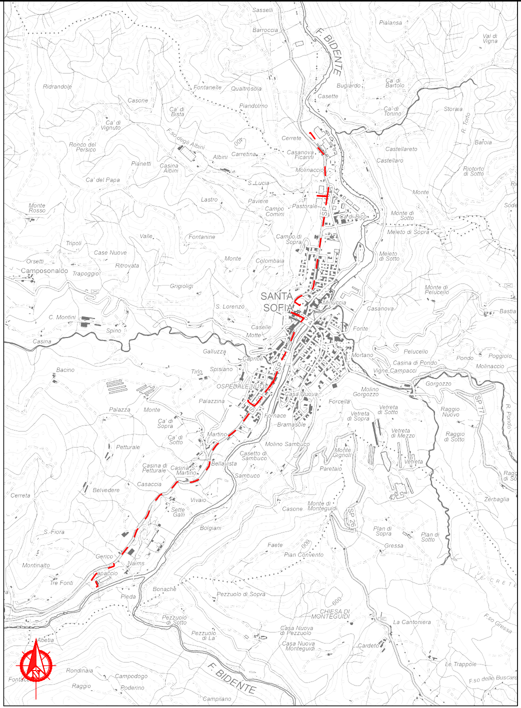
**LEGENDA**

| | Linee | | | Cabine | | Sostegni | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aeree | Cavo aereo | Cavo sotterraneo | box o muratura | C.P. | A palo | Traliccio |
| MT esistente | ──── | ─ · ─ · ─ | ─ ─ ─ ─ | 🟩 | ⊠ | ● | ☒ |
| MT progetto | ──── | ─ · ─ · ─ | ─ ─ ─ ─ | 🟥 | ⊠ | ● | ☒ |
| da demolire | ──── | ─ · ─ · ─ | ─ ─ ─ ─ | 🟧 | ⊠ | ● | ☒ |

| | |
|---|---|
| ⓧ | inizio/fine tratta di linea |
| ① | attraversamento opere speciali |
| ○ | punto ricettore più prossimo alla linea in progetto |
| ➡ | interferenza con condotta Romagna acque |
| ➡ | interferenza con acque demaniali |

---

| e-distribuzione | **PROGETTO DEFINITIVO** | Disegno n°<br>3574/2056 PD<br>Pagina / di<br>**2 / 16** |
|---|---|---|


F. BIDENTE
Sasselli
Barroccia
Pialansa
Val di Vigna
Ridrandole
Fontanelle
Qualtrosoia
Bugiardo
Ca' di Bartolo
Casette
Casone
Ca' di Bista
Piandolmo
Ca' di Tonino
Storara
R. Torto
Ca' di Vignuto
Ronco del Persico
Cerrete
Carretina
Casanova Ficarini
Castellareto
Castellaro
Baroia
Riotorto di Sotto
Pianetti
Casina Albini
Albini
Molinaccio
Ca' del Papa
S. Lucia
Monte
Monte Rosso
Lastro
Paviere
Campo Comini
Pastorale
Ca' di Bico
Monte di Sotto
Meleto di Sopra
Valle
Fontanine
Campo di Sopra
Tripoli
Case Nuove
Ritrovata
Meleto di Sotto
Orsetti
Camposonaldo
Trapoggio
Colombaia
Grigiolgi
Monte di Peluccio
SANTA SOFIA
S. Lorenzo
Minuccia
Casanova
Bastia
C. Montini
Spino
Caselle
Motte
Fonte
Casina
Galluzza
Capriol
Mortano
Pelucello
Casina di Pondo
Pondo
Poggiolo
Molinaccio
Bacino
Tirlo
Spisiano
OSPEDALE NUOVO
Vigne Campacci
Gorgozzo
Molino Gorgozzo
Casa Nuova
Forcella
Palazzina
Palazza
Monte
Fornace
Bramasole
Vetreta di Sopra
Vetreta di Sotto
Raggio Nuovo
Ca' di Sopra
Ca' di Sotto
Vetreta di Mezzo
Raggio di Sotto
Martino
Molino Sambuco
Petturale
Casetto di Sambuco
Monte Grignoli
Bellavista
Vetreta
Casina di Petturale
Casina Martino
Paretaio
Sambuco
Casaccia
Belvedere
Cerreta
Vivaio
Sette Galli
Monte di Monteguidi
Casone
Zerbaglia
Bolgiani
SP 26
S. Fiora
Pian di Sopra
Pian di Sotto
Gressa
Faete
Pian Convento
Gerico
Montinato
Naims
Capaccio
Tre Fonti
Bonache
Pieda
Pezzuolo di Sopra
Pezzuolo di Sotto
Pezzuolo di La
CHIESA DI MONTEGUIDI
La Cantoniera
Abetia
Casa Nuova di Pezzuolo
Casa Nuova Monteguidi
Cardeto
F.so Gressa
Rondinaia
Campodogo
Le Trappole
Fontace
Raggio
Poderino
F. BIDENTE
Campiano
F.so delle Buscare
SP 4
SP 77
R. Pondo
SP 310

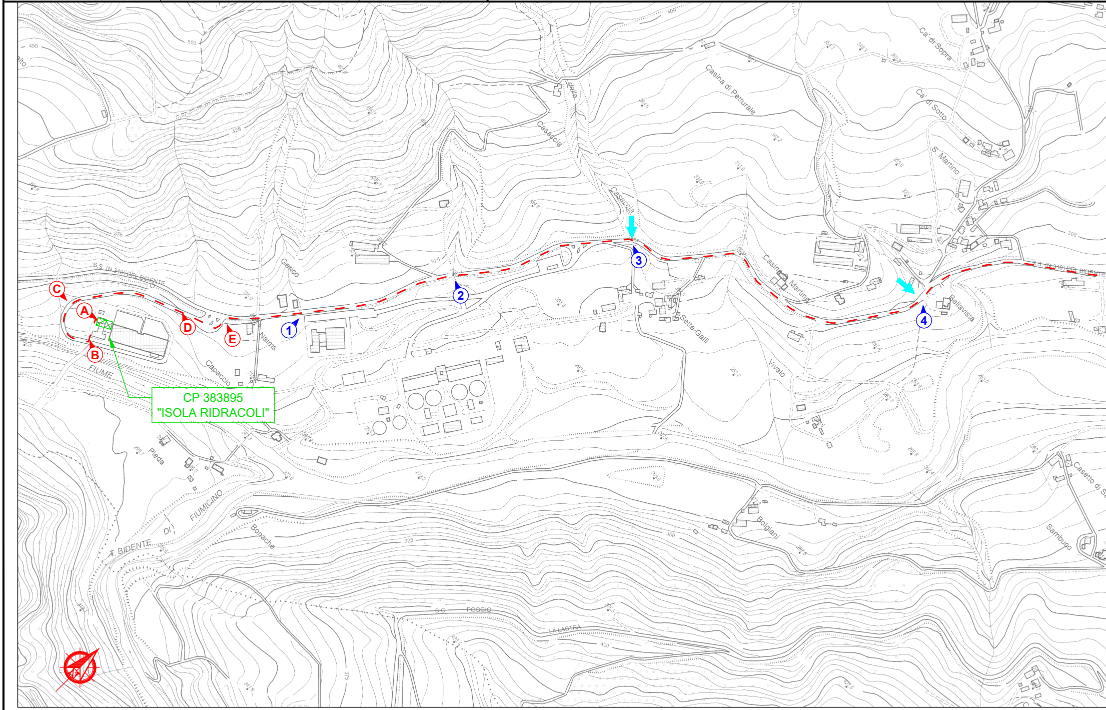
Corografia 265 - N.E. Scala 1:25.000

e-distribuzione

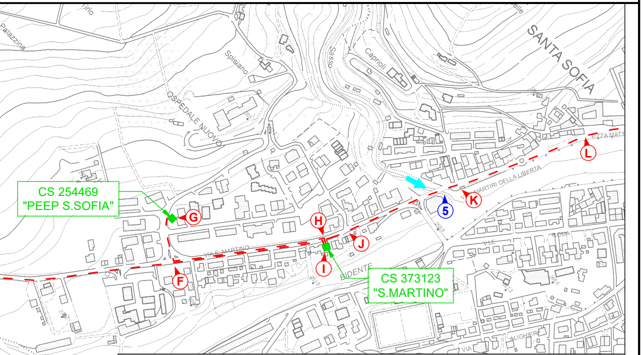
**PROGETTO DEFINITIVO**

Disegno n°
3574/2056 PD

Pagina / di
**3 / 16**


CP 383895
"ISOLA RIDRACOLI"
A
B
C
D
E
1
2
3
4
S.S. (N.310) DEL BIDENTE
FIUME
Capaccio
Naims
Gerico
Casaccia
della
Casina di Petturale
Ca' di Sopra
Ca' di Sotto
S. Martino
Casina S. Martino
Sette Galli
Vivaio
Bellavista
Casetto di S
Bolgiani
Sambugo
Pleda
FIUMICINO
DI
T. BIDENTE
Bonache
POGGIO
LA LASTRA
450
500
425
375
325
300
400

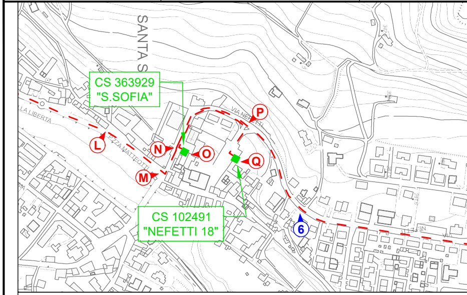
Comuni di Santa Sofia e Galeata (FC) - C.T.R. sez. 265071, 265032 - Scala 1:5.000


Palazzina
Tirlo
Spisiano
Sasso
Caprioli
SANTA SOFIA
OSPEDALE NUOVO
CS 254469
"PEEP S.SOFIA"
G
H
I
J
K
L
F
5
CS 373123
"S.MARTINO"
VIA S. MARTINO
MARTIRI DELLA LIBERTA
P.ZZA MATT
BIDENTE
ROMA
ALIGHIERI
VIA

## Descrizione tecnica delle opere da eseguire:

- **Punto A:** cabina primaria esistente denominata "ISOLA RIDRACOLI" n° 383895;
- **Tratto A-B:** realizzazione di linea MT interrata, in area della cabina primaria "Isola Ridracoli" con inserimento di n.1 cavo (Al 3x1x240 mmq) all'inteno di tubazione esistente (sezione tipo 2). Lunghezza circa 45 m;
- **Tratto B-C:** realizzazione di linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 3). Lunghezza circa 95 m;
- **Tratto C-D:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 4). Lunghezza circa 205 m;
- **Tratto D-E:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 90 m;
- **Tratto E-F:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 1960 m.
- **Tratto F-G:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 85 m;
- **Punto G:** cabina secondaria esistente denominata "PEEP S. SOFIA" n° 254469;
- **Tratto F-H:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq e n. 1 cavi Al 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 8). Lunghezza circa 265 m;
- **Tratto H-I:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.2 cavo Al 3x1x240 mmq e n. 1 cavi Al 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 5). Lunghezza circa 10 m;
- **Punto I:** cabina secondaria esistente denominata "S. MARTINO" n° 373123;
- **Tratto H-J:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 45 m;
- **Tratto J-K:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 7). Lunghezza circa 205 m;
- **Tratto K-L:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 240 m.

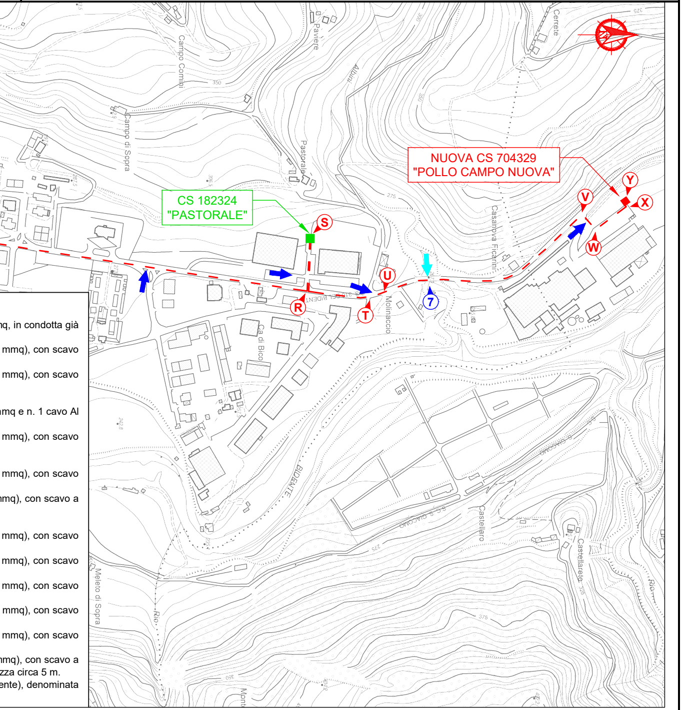
---


SANTA S
CS 363929
"S.SOFIA"
LA LIBERTA
P.ZZA MATTEOTTI
VIA NEFETTI
L
M
N
O
P
Q
6
CS 102491
"NEFETTI 18"

## Descrizione tecnica delle opere da eseguire:

- **Tratto L-M:** realizzazione di nuova linea MT interrata, con inserimento di 1 cavo Al 3x1x240 mm esistente (sezione tipo 6). Lunghezza circa 125 m;
- **Tratto M-N:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 7). Lunghezza circa 50 m;
- **Tratto N-O:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n. 1 cavo Al 3x1x185 a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 5 m;
- **Punto O:** cabina secondaria esistente denominata "S. SOFIA" n° 363929;
- **Tratto N-P:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 m 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 8). Lunghezza circa 165 m;
- **Tratto P-Q:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x185 a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 70 m;
- **Punto Q:** cabina secondaria esistente denominata "NEFETTI 18" n° 102491;
- **Tratto P-R:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 1020 m;
- **Tratto R-S:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n.2 cavi Al 3x1x240 m cielo aperto (sezione tipo 10). Lunghezza circa 90 m;
- **Punto S:** cabina secondaria esistente denominata "PASTORALE" n° 182324;
- **Tratto R-T:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 110 m;
- **Tratto T-U:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 in T.O.C. (sezione tipo 11). Lunghezza circa 25 m;
- **Tratto U-V:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 395 m;
- **Tratto V-W:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su terreno naturale (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 9). Lunghezza circa 30 m;
- **Tratto W-X:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 a cielo aperto (sezione tipo 4). Lunghezza circa 65 m;
- **Tratto X-Y:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavi Al 3x1x240 m cielo aperto (sezione tipo 1) ed ingresso in nuova cabina di consegna a cura del cliente; Lunghez
- **Punto Y:** inserimento nuova cabina secondaria di consegna utente (realizzazione a cura del clie "POLLO_CAMPO_NUOVA" n° 704329;

Comuni di Santa Sofia e Galeata (FC) - C.T.R. sez. 265071, 265032 - Scala 1:5.000


CS 182324
"PASTORALE"
NUOVA CS 704329
"POLLO CAMPO NUOVA"
S
R
T
U
V
W
X
Y
7
Campo Comini
Paviere
Albini
Pastorale
Campo di Sopra
Cerrete
Casanova Ficarini
Molinaccio
Ca di Bico
Castellaro
Castellareto
Meleto di Sopra
Rio
BIDENTE
350
275
375

nq, in condotta già

mmq), con scavo

mmq), con scavo

nmq e n. 1 cavo Al

mmq), con scavo

mmq), con scavo

nmq), con scavo a

mmq), con scavo

mmq), con scavo

mmq), con scavo

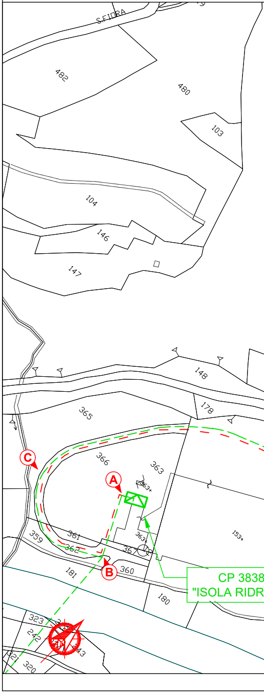
mmq), con scavo

mmq), con scavo

nmq), con scavo a
zza circa 5 m.
ente), denominata

e-distribuzione

**PROGETTO**


S.FIORA
482
480
103
104
146
147
148
178
365
366
363
359
361
362
360
181
180
323
242
320
A
B
C
CP 3838
"ISOLA RIDR

Planimetria su base catastale - Scala 1:2.000

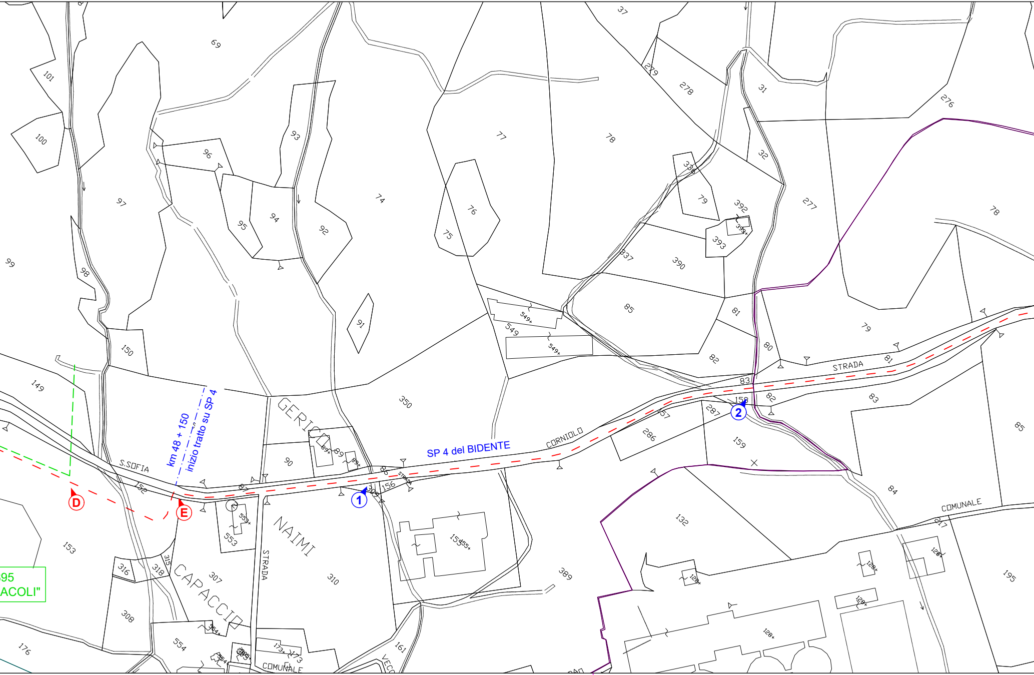
DEFINITIVO

Disegno n°
3574/2056 PD

Pagina / di

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 47 Sez.B

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 47 Sez.B

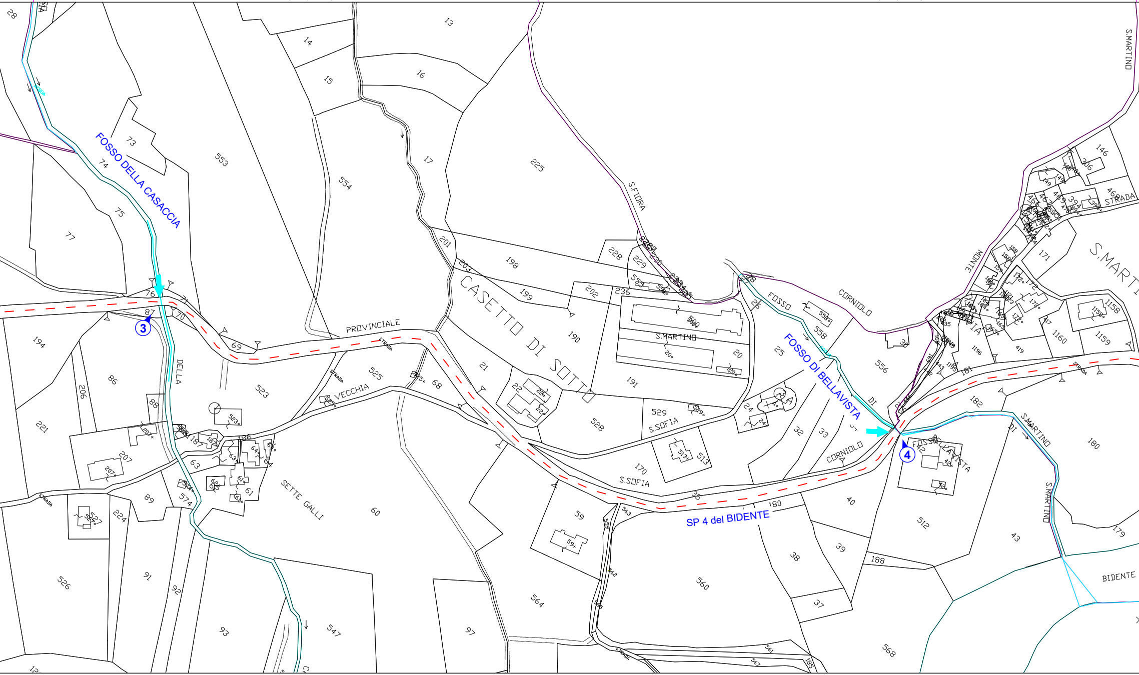

SP 4 del BIDENTE
km 48 + 150
inizio tratto su SP 4
S.SOFIA
GERICO
NAIMI
CAPACCIO
STRADA
CORNIOLO
STRADA
COMUNALE
COMUNALE
VECC
D
E
1
2
95
ACOLI"
350
389
310
153
149
150
97
98
99
100
101
69
93
96
95
94
92
74
76
75
91
77
78
37
279
278
31
276
32
338
79
392
393
390
337
85
81
82
80
79
277
78
83
82
83
85
84
132
195
159
158
286
287
156
90
89
87
152
553
316
318
315
307
308
554
176
161
549

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 47 Sez.B

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 48 Sez.B

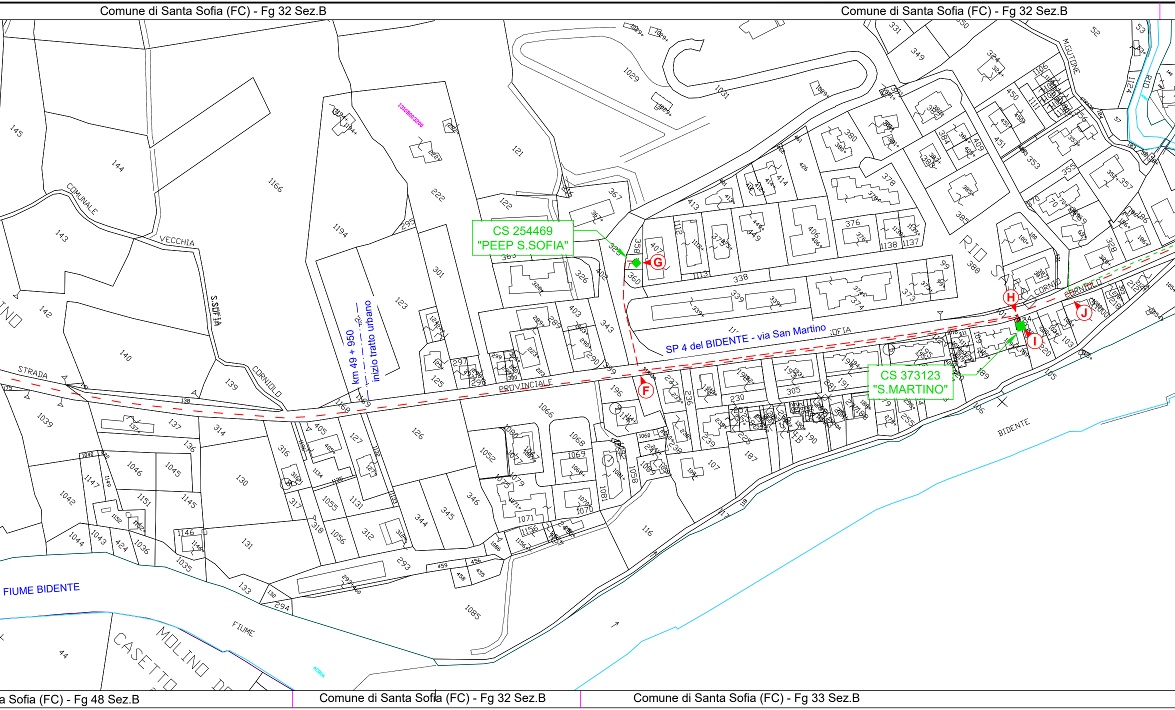
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 48 Sez.B

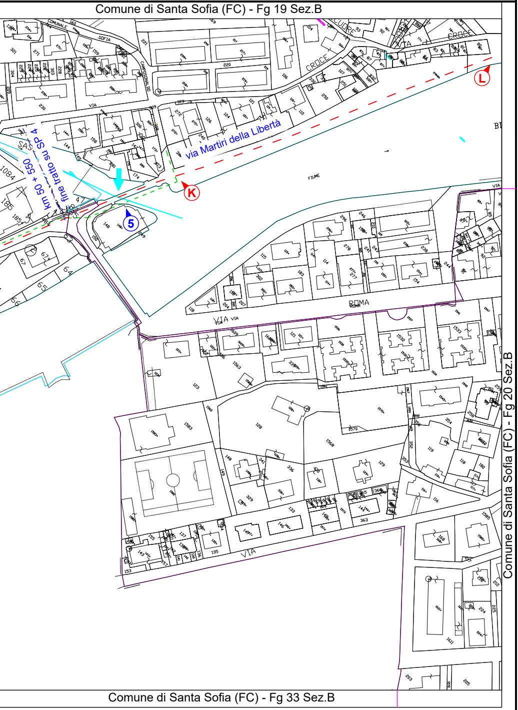
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 31 Sez.B


FOSSO DELLA CASACCIA
FOSSO DI BELLAVISTA
SP 4 del BIDENTE
CASETTO DI SOTTO
PROVINCIALE
STRADA
VECCHIA
SETTE GALLI
DELLA
S.FIORA
S.MARTINO
S.SOFIA
FOSSO
CORNIOLO
DI
MONTE
S.MARTI
BIDENTE
3
4
13
14
15
16
17
20
21
22
24
25
28
32
33
35
36
37
38
39
40
43
59
60
61
63
68
69
70
73
74
75
76
77
86
87
88
89
91
92
93
97
146
170
171
179
180
182
187
188
190
191
194
198
199
201
202
203
206
207
221
224
225
228
229
236
306
419
512
513
523
525
526
528
529
547
553
554
556
558
560
564
568
574
1158
1159
1160

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 48 Sez.B

Comune di Sant

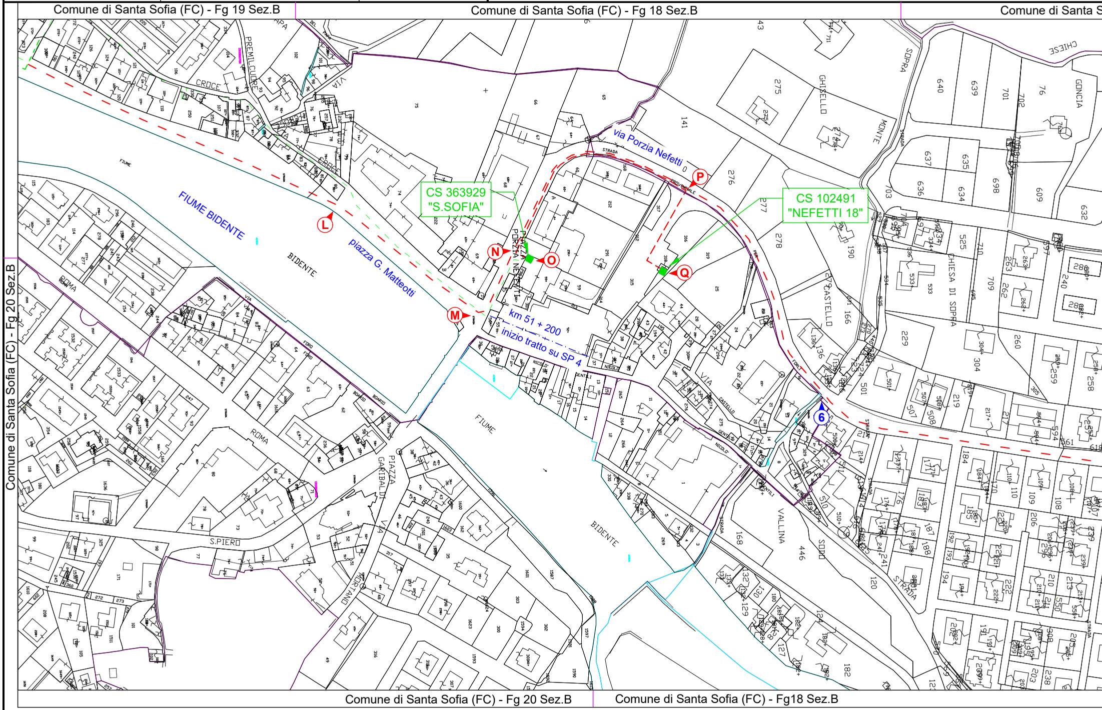

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 32 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 32 Sez.B
CS 254469
"PEEP S.SOFIA"
CS 373123
"S.MARTINO"
SP 4 del BIDENTE - via San Martino
km 49 + 950
inizio tratto urbano
STRADA PROVINCIALE
STRADA COMUNALE VECCHIA S.SOFIA CORNIOLO
FIUME BIDENTE
RIO SALSO
MOLINO DI CASETTO
F
G
H
I
J
a Sofia (FC) - Fg 48 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 32 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 33 Sez.B


Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 19 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 20 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 33 Sez.B
via Martiri della Libertà
km 50 + 550
fine tratto su SP 4
K
L
5
FIUME
VIA ROMA
CROCE
VIA
SOFIA
COMUNALE
CAMPOSTRINALDO

e-distribuzione

**PROGETTO DEFINITIVO**

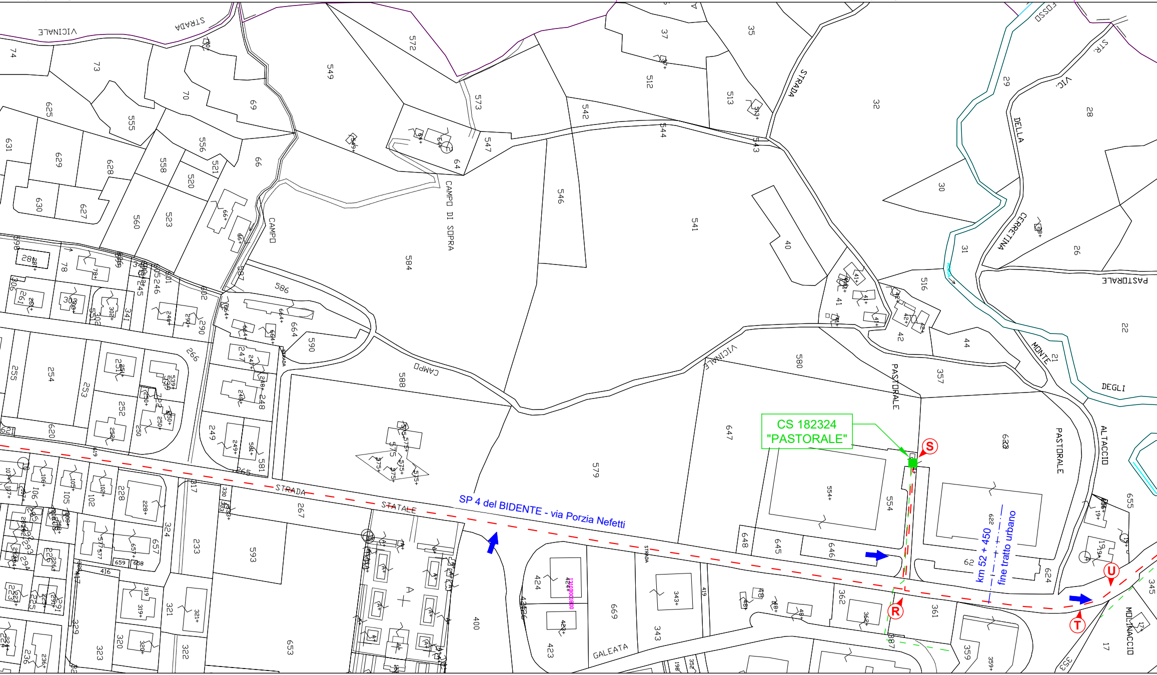
Disegno n°
3574/2056 PD


Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 19 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 18 Sez.B
Comune di Santa S
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 20 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 20 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg18 Sez.B
via Porzia Nefetti
CS 363929
"S.SOFIA"
CS 102491
"NEFETTI 18"
FIUME BIDENTE
piazza G. Matteotti
km 51 + 200
inizio tratto su SP 4
L
M
N
O
P
Q
6
FIUME
BIDENTE
VIA ROMA
PIAZZA GARIBALDI
S.PIERO
VIA CROCE
PREMILCUORE
PIAZZA PORZIA NEFETTI
STRADA PROVINCIALE
VIA CASTELLO
MONTE
GHISELLO
SOPRA
CHIESA DI SOPRA
GONCIA
VALLINA
SODO
FORO BOARIO
NICOLO' GENTILI
MORTANO

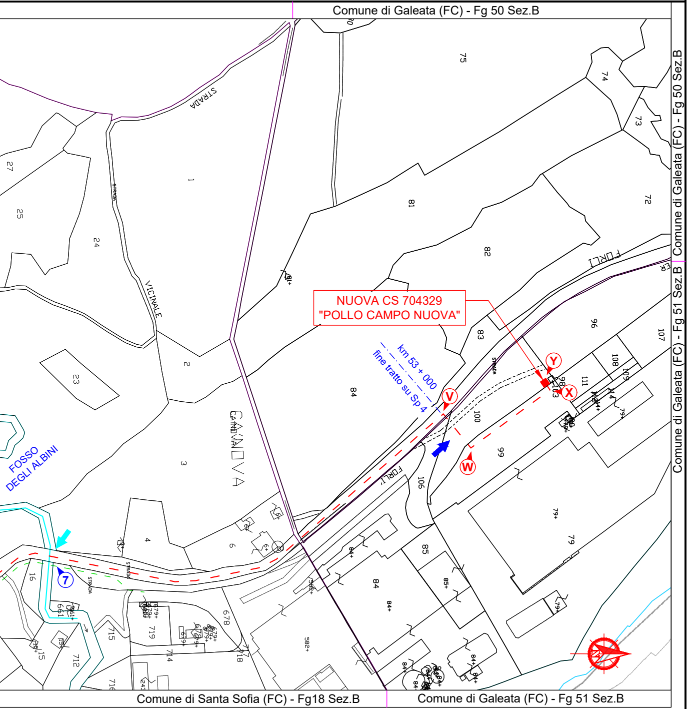
Planimetria su base catastale - Scala 1:2.000

ofia (FC) - Fg 17 Sez.B

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg 18 Sez.B


CS 182324
"PASTORALE"
SP 4 del BIDENTE - via Porzia Nefetti
km 52 + 450
fine tratto urbano
S
R
T
U
STRADA STATALE
STRADA VICINALE
CAMPO DI SOPRA
CAMPO
STRADA VICINALE
PASTORALE
STRADA DELLA CERRETINA
VIC.
STR
FOSSO
MONTE DEGLI ALTACCIO
MOLINACCIO
GALEATA
STRADA

Comune di Santa Sofia (FC) - Fg18 Sez.B


Comune di Galeata (FC) - Fg 50 Sez.B
Comune di Galeata (FC) - Fg 50 Sez.B
Comune di Galeata (FC) - Fg 51 Sez.B
Comune di Galeata (FC) - Fg 51 Sez.B
Comune di Santa Sofia (FC) - Fg18 Sez.B
STRADA
VICINALE
FORLI
CANOVA
FOSSO DEGLI ALBINI
km 53 + 000
fine tratto su Sp 4
V
W
X
Y
7
75
74
73
72
81
82
83
84
96
99
100
106
107
108
109
111
1
2
3
4
6
23
24
25
27
79
85
678
712
715
719

NUOVA CS 704329
"POLLO CAMPO NUOVA"

e-distribuzione

## PROGETTO DEFINITIVO

Pagin

## Descrizione tecnica delle opere da eseguire:

- **Punto A:** cabina primaria esistente denominata "ISOLA RIDRACOLI" n° 383895;
- **Tratto A-B:** realizzazione di linea MT interrata, in area della cabina primaria "Isola Ridracoli" co cavo (Al 3x1x240 mmq) all'inteno di tubazione esistente (sezione tipo 2). Lunghezza circa 45 m
- **Tratto B-C:** realizzazione di linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 mmq), aperto (sezione tipo 3). Lunghezza circa 95 m;
- **Tratto C-D:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 4). Lunghezza circa 205 m;
- **Tratto D-E:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 90 m;
- **Tratto E-F:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 1960 m.
- **Tratto F-G:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x185 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 85 m;
- **Punto G:** cabina secondaria esistente denominata "PEEP S. SOFIA" n° 254469;
- **Tratto F-H:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 8). Lunghezza circa 265 m;
- **Tratto H-I:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.2 cavo Al 3x1x240 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 5). Lunghezza circa 10 m;
- **Punto I:** cabina secondaria esistente denominata "S. MARTINO" n° 373123;
- **Tratto H-J:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 45 m;
- **Tratto J-K:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 7). Lunghezza circa 205 m;
- **Tratto K-L:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 240 m.
- **Tratto L-M:** realizzazione di nuova linea MT interrata, con inserimento di 1 cavo Al 3x1x240 m esistente (sezione tipo 6). Lunghezza circa 125 m;
- **Tratto M-N:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 7). Lunghezza circa 50 m;
- **Tratto N-O:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n. 1 cavo Al 3x1x185 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 5 m;
- **Punto O:** cabina secondaria esistente denominata "S. SOFIA" n° 363929;
- **Tratto N-P:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 3x1x185 mmq), con scavo a cielo aperto (sezione tipo 8). Lunghezza circa 165 m;
- **Tratto P-Q:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x185 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 70 m;
- **Punto Q:** cabina secondaria esistente denominata "NEFETTI 18" n° 102491;
- **Tratto P-R:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 1020 m;
- **Tratto R-S:** realizzazione di nuova linea MT interrata su strada asfaltata (n.2 cavi Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 10). Lunghezza circa 90 m;
- **Punto S:** cabina secondaria esistente denominata "PASTORALE" n° 182324;
- **Tratto R-T:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 110 m;
- **Tratto T-U:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 T.O.C. (sezione tipo 11). Lunghezza circa 25 m;
- **Tratto U-V:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1). Lunghezza circa 395 m;
- **Tratto V-W:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su terreno naturale (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 9). Lunghezza circa 30 m;
- **Tratto W-X:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavo Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 4). Lunghezza circa 65 m;
- **Tratto X-Y:** realizzazione di nuova linea MT interrata, su strada asfaltata (n.1 cavi Al 3x1x240 cielo aperto (sezione tipo 1) ed ingresso in nuova cabina di consegna a cura del cliente; Lungh
- **Punto Y:** inserimento nuova cabina secondaria di consegna utente (realizzazione a cura del cli "POLLO_CAMPO_NUOVA" n° 704329;

on inserimento di n.1
n;
, con scavo a cielo
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq e n. 1 cavi Al
mmq e n. 1 cavi Al
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
nq, in condotta già
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq e n. 1 cavo Al
mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
nmq), con scavo a
mmq), con scavo a
mmq), con scavo in
mmq), con scavo a
) mmq), con scavo a
) mmq), con scavo a
mmq), con scavo a
ezza circa 5 m.
iente), denominata

---

## Relazione tecnica

Nei Comuni di Santa Sofia e Galeata, al fine di salvaguardare e migliorare la qualità del servizio, e-distribuzione SpA ha messo in programma consistenti interventi di manutenzione e sviluppo dei propri impianti.
Nello specifico l'intervento è volto a preservare e potenziare la rete elettrica di buona parte della Valle del Bidente e andrà a soddisfare un'importante richiesta di aumento potenza pervenuta da Holding del Campo Srl.

La realizzazione della nuova linea elettrica ha inoltre la funzione di migliorare la qualità e la sicurezza del servizio elettrico dell'intera area. Questa sarà connessa alla rete di distribuzione esistente per mezzo della posa di un tratto di linea a 15 kV in cavo sotterraneo isolato ad elica visibile (tratta A-Y).

Il progetto prevede di collegare tramite una linea in cavo sotterraneo ad elica denominata “BIDENTE” (3x1x240mm² in alluminio - lunghezza circa km 5,40), la Cabina Primaria esistente “ISOLA RIDRACOLI” (punto "A" in planimetria) con la nuova cabina secondaria di consegna “POLLO_CAMPO_NUOVA” (punto "Y"). Al fine di razionalizzare la rete elettrica esistente, si effettueranno collegamenti “in entra/esce” nelle cabine secondarie esistenti "S. MARTINO" n. 373123 (tratta H-I) e "PASTORALE" n. 182324 (tratta R-S).
Inoltre verranno effettuati dei nuovi collegamenti tra le cabine secondarie esistenti, nello specifico: “S.MARTINO” nr. 373123 - “PEEP S.SOFIA” nr. 254469 (punti “I” e “G”) e “S.SOFIA” nr. 363929 - “NEFETTI 18” nr. 102491 (punti “”O” e “Q”).
Il progetto si sviluppa nei Comuni di Santa Sofia e Galeata, Provincia di Forlì-Cesena.

Il tracciato della nuova linea elettrica interesserà per la quasi totalità la viabilità esistente e brevi tratti di proprietà privata.
Nello specifico saranno interessate la strada provinciale n.4 "del Bidente" (dal km 48+150 al km 50+550 e dal km 51+200 al km 53+000 sia fuori che dentro il centro abitato) e le strade comunali Via Martiri della Libertà, Piazza G. Matteotti.
I cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e a m 0,80 dal piano di campagna in cavidotto realizzato in parte con scavo a cielo aperto e in parte con metodo a Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.).

Essendo in cavo sotterraneo, l'intervento risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO “A” dello stesso decreto al punto “A15”. Il sistema forestale e boschivo non verrà in alcun modo interessato dall'esecuzione dell'opera in quanto il tracciato si sviluppa sulla viabilità esistente quindi non si renderà necessario abbattere le alberature esistenti. L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi.

Riguardo al Vincolo Idrogeologico, le opere relative all'intero elettrodotto in cavo sotterraneo rientrano nell'Elenco 3 della Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n.1117/2000 "Opere non soggette a richiesta di autorizzazione o comunicazione" essendo tutto realizzato su strada esistente.

Per la nuova infrastruttura elettrica si richiede la pubblica utilità poiché la linea elettrica è necessaria alla razionalizzazione della rete elettrica in essere, elemento determinante in questo contesto e quello dei comuni limitrofi. Inoltre soddisferà la sempre maggiore richiesta di potenza elettrica con particolare riferimento alle attività imprenditoriali presenti in zona e comporterà un miglioramento del servizio elettrico in tutta l'area circostante ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione SpA.
Per di più tale intervento costituirà un importante alimentazione aggiuntiva che, in caso di guasto, ridurrà notevolmente i tempi di disalimentazione in diverse porzioni di territorio dei Comuni interessati.

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'elettrodotto in progetto realizzato interamente in cavo sotterraneo, all'importanza dell'opera stessa che sarà un collegamento importantissimo per il servizio elettrico dell'area circostante, ed è stata progettata privilegiando, per quanto

---

possibile, la posa su strada al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo s
dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di
impianti elettrici".

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione SpA tramite imprese appaltatrici.
Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti
posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impiar

L'impianto in progetto avrà uno sviluppo totale di circa 5,40 km di linea in cavo interrato
come da descrizione tecnica allegata.

Spesa presunta: circa 500.000 Euro

Interferenze con opere speciali:
- SP 4 "del Bidente"
- Acquedotto della Romagna
- Fosso della Casaccia
- Fosso di Bellavista
- Rio Sasso
- Fosso degli Albini

Natura dei terreni interessati: viabilità stradale esistente asfaltata - terreno naturale.

### *D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"*

| | |
|---|---|
| Cavo sotterraneo | metodologia di dete<br>non applicabile ai sensi |
| Cabina di consegna a 15 kV | metri 2 dai muri |

## Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropi
polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I.

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite
e-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le
impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, non può essere in
(profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità mag
attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (p
rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impia
protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori
adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza p
l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.
Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno ese
prescrizioni degli Enti gestori delle strade.
Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio,
un nastro di segnalazione in polietilene fornito da e-distribuzione.

servente" come previsto
legge sulle acque e gli

risultano correttamente

nto.

ad elica visibile a 15kV

rminazione DPA
del D.M. 29/05/2008

i perimetrali

lenica G7 o in
. 20-11 e 20-13).

dai tecnici di
prescrizioni

2°.
feriore a metri 1
giori negli
piano di rotolamento)

nto verrà costruito e
e-distribuzione
er salvaguardare

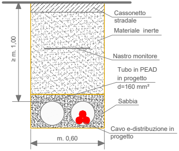
eguiti come

dovrà essere posato

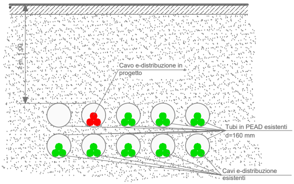
---

# Esempio sezione di scavo (fuori scala)

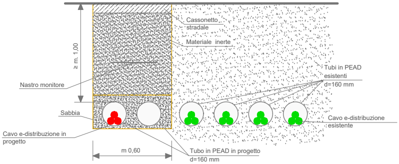
**Scavo su asfalto**
**Tratti D-E, E-F, F-G, H-J, K-L, N-O, P-Q, P-R, R-T, U-V, e X-Y (tipo 1)**


≥ m. 1,00
Cassonetto stradale
Materiale inerte
Nastro monitore
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm²
Sabbia
Cavo e-distribuzione in progetto
m. 0,60

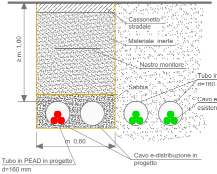
**Tratto A-B (tipo 2)**


≥ m. 1,00
Cavo e-distribuzione in progetto
Tubi in PEAD esistenti d=160 mm
Cavi e-distribuzione esistenti

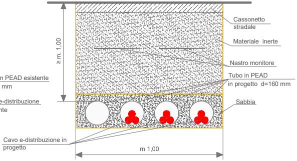
**Scavo su asfalto**
**Tratto B-C (tipo 3)**


Cassonetto stradale
Materiale inerte
≥ m. 1,00
Nastro monitore
Tubi in PEAD esistenti d=160 mm
Sabbia
Cavo e-distribuzione esistente
Cavo e-distribuzione in progetto
m 0,60
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm

**Scavo su asfalto**
**Tratto C-D/W-X (tipo 4)**

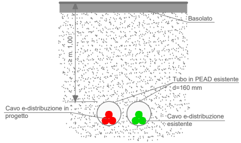

≥ m. 1,00
Cassonetto stradale
Materiale inerte
Nastro monitore
Tubo in PEAD esistente d=160 mm
Sabbia
Cavo e-distribuzione esistente
m 0,60
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm
Cavo e-distribuzione in progetto

**Scavo su asfalto**
**Tratto H-I (tipo 5)**

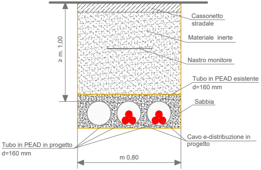

≥ m. 1,00
Cassonetto stradale
Materiale inerte
Nastro monitore
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm
Sabbia
Cavo e-distribuzione in progetto
m 1,00

---

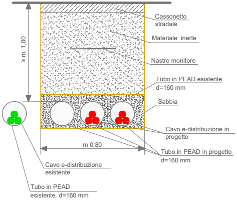
**Tratto L-M (tipo 6)**


Basolato
≥ m. 1,00
Tubo in PEAD esistente d=160 mm
Cavo e-distribuzione in progetto
Cavo e-distribuzione esistente

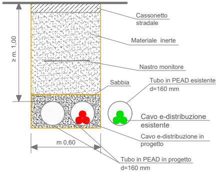
**Scavo su asfalto**
**Tratto F-H/N-P (tipo 8)**


Cassonetto stradale
Materiale inerte
≥ m. 1,00
Nastro monitore
Tubo in PEAD esistente d=160 mm
Sabbia
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm
Cavo e-distribuzione in progetto
m 0,80

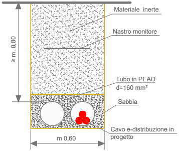
**Scavo su asfalto**
**Tratto R-S (tipo 10)**


Cassonetto stradale
Materiale inerte
≥ m. 1,00
Nastro monitore
Tubo in PEAD esistente d=160 mm
Sabbia
Cavo e-distribuzione in progetto
m 0,80
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm
Cavo e-distribuzione esistente
Tubo in PEAD esistente d=160 mm

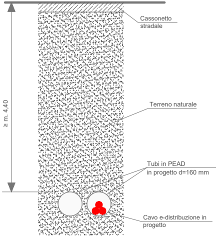
**Scavo su strada asfaltata**
**Tratto J-K/M-N (tipo 7)**


≥ m. 1,00
Cassonetto stradale
Materiale inerte
Nastro monitore
Sabbia
Tubo in PEAD esistente d=160 mm
Cavo e-distribuzione esistente
Cavo e-distribuzione in progetto
m 0,60
Tubo in PEAD in progetto d=160 mm

**Scavo su terreno naturale**
**Tratto V-W (tipo 9)**


≥ m. 0,80
Materiale inerte
Nastro monitore
Tubo in PEAD d=160 mm²
Sabbia
Cavo e-distribuzione in progetto
m 0,60

**Sezione Tratto T-U (tipo 11)**
**Trivellazione Orizzontale Controllata**

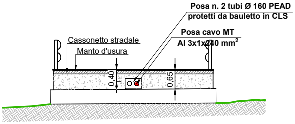

≥ m. 4,40
Cassonetto stradale
Terreno naturale
Tubi in PEAD in progetto d=160 mm
Cavo e-distribuzione in progetto

---

## PUNTO 1 - ATTRAVERSAMENTO IMPLUVIO NATURALE

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

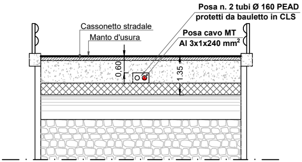
### km 48+290


Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD protetti da bauletto in CLS
Posa cavo MT Al 3x1x240 mm²
Cassonetto stradale
Manto d'usura
0,40
0,65

## PUNTO 2 - ATTRAVERSAMENTO IMPLUVIO NATURALE

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

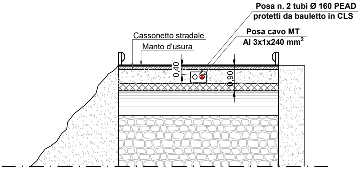
### km 48+565


Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD protetti da bauletto in CLS
Posa cavo MT Al 3x1x240 mm²
Cassonetto stradale
Manto d'usura
0,60
1,35

## PUNTO 3 - ATTRAVERSAMENTO "FOSSO DELLA CASACCIA"

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

### km 48+885

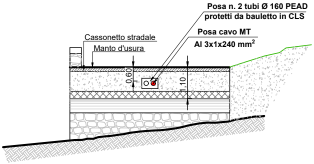

Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD protetti da bauletto in CLS
Posa cavo MT Al 3x1x240 mm²
Cassonetto stradale
Manto d'usura
0,40
0,90

---

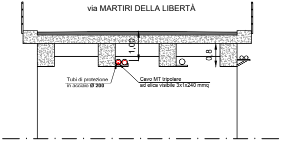
## PUNTO 4 - ATTRAVERSAMENTO "FOSSO DI BELLAVISTA"

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

### km 49+510


Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD
protetti da bauletto in CLS
Cassonetto stradale
Posa cavo MT
Manto d'usura
Al 3x1x240 mm²
0,60
1,10

## PUNTO 5 - ATTRAVERSAMENTO "RIO SASSO"

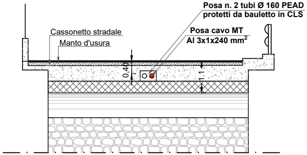

via MARTIRI DELLA LIBERTÀ
1,00
0,8
Tubi di protezione
in acciaio Ø 200
Cavo MT tripolare
ad elica visibile 3x1x240 mmq

---

## PUNTO 6 - ATTRAVERSAMENTO VIADOTTO

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

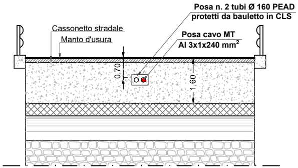
### km 51+590


Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD
protetti da bauletto in CLS
Cassonetto stradale
Posa cavo MT
Manto d'usura
Al 3x1x240 mm²
0,40
1,1

## PUNTO 7 - ATTRAVERSAMENTO "FOSSO DEGLI ALBINI"

### SEZIONE A PROFONDITA' RIDOTTA

### km 52+685


Posa n. 2 tubi Ø 160 PEAD
protetti da bauletto in CLS
Cassonetto stradale
Posa cavo MT
Manto d'usura
Al 3x1x240 mm²
0,70
1,60

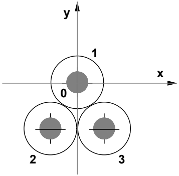
## LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
## CAVO SOTTERANEO (3 x 1 x 240 mm$^2$) in ALLUMINIO

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di linea: in cavo
Tipo di posa: in tubazione
Tipo di terreno: qualsiasi

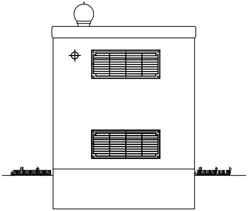
| | | |
|---|---|---|
| Tensione: | (kV) | 15 |
| Frequenza: | (Hz) | 50 |
| Caratteristiche di esercizio in condizioni normali: | (A) | 400 |
| Materiale: | | Al |
| Numero: | | 3 |
| Sezione: | (mm$^2$) | 240 |
| Diametro: | (mm) | 18,2 |
| Passo di elicordatura: | (m) | 1,65 |

| | | *x* | *y* |
|---|---|---|---|
| Conduttore n.1: | (mm) | 0 | 0 |
| Conduttore n.2: | (mm) | -22 | -38 |
| Conduttore n.3: | (mm) | 22 | -38 |



---

PROSPETTO LATERALE



CABINA DI TRASFORMAZIONE: 15/0,4 kV - Pote

La cabina verrà realizzata dal Cliente attuatore dell' interv

Le dimensioni sono espresse in metri e sono da intendersi

La cabina verrà ubicata a distanza > 2 mt da luoghi con p

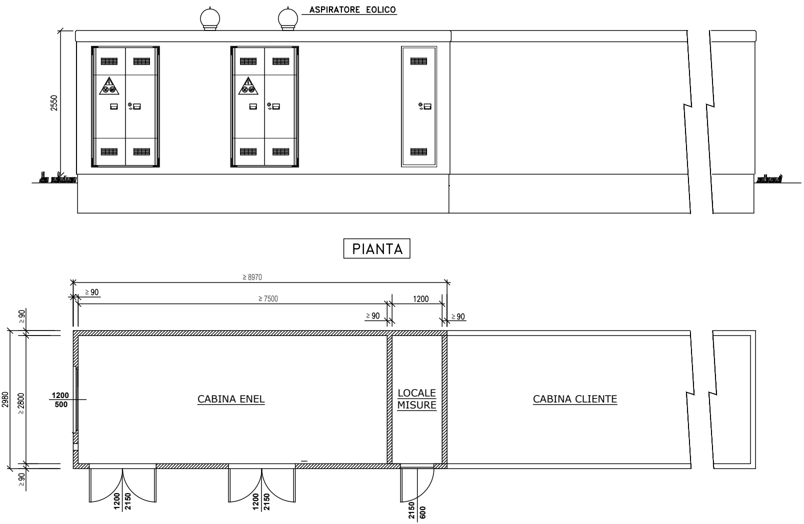
| | |
|---|---|
| NITIVO | Disegno n°<br>3574/2056 PD |
| | Pagina / di<br>**16 / 16** |

Cabina elettrica di trasformazione e consegna MT in elementi prefabbricati

Disegno Tipico

PROSPETTO FRONTALE

PIANTA


ASPIRATORE EOLICO
2550
≥ 8970
≥ 90
≥ 7500
1200
≥ 90
≥ 90
≥ 90
2980
≥ 2800
1200
500
CABINA ENEL
LOCALE
MISURE
CABINA CLIENTE
≥ 90
1200
2150
1200
2150
2150
600

nza trasformatore 630 kVA

vento edilizio e sarà rappresentata nei suoi dettagli architettonici negli elaborati prodotti per l'acquisizione del Permesso di Costruire

i "di massima".

permanenza di persone. DPA: 2 mt dalla parete esterna.