e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord	Pratica n° **3574/2032**
	Compilato: polienergie s.u.r.l. — Controllato: Piraccini A., Benini E.	Disegno n° 3574/2032 PD Pagina / di 1 / 13

Impianto elettrico a 15 kV soggetto ad autorizzazione, ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. denominato:
"Costruzione linea elettrica a 15 kV in cavo ad elica visibile sotterraneo per collegamento delle linee esistenti denominate "SAN ZENO" nr. 15170 e "GALEATA" nr. 23441, rispettivamente nelle località di Montalto e Spescia"
Comuni di Premilcuore e Santa Sofia - Provincia di Forlì-Cesena
Codice di rintracciabilità: /// (lavoro di iniziativa e-distribuzione)
Rif. e-distribuzione: **3574-2032**

Scala 1:25000
C.T.R. n° 265NE-265NO

PROGETTO DEFINITIVO

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Zona di Forlì Ravenna Rimini
Vitale Roberto
Il Responsabile

Firmato da ROBERTO VITALE il 23/02/2021 alle 16:45:39 CET

LEGENDA

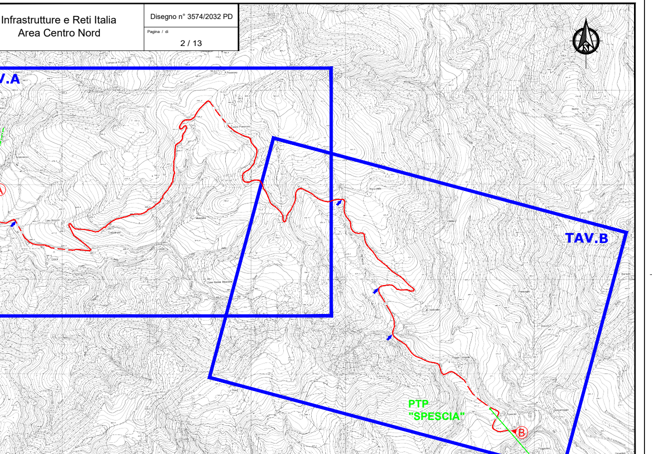
	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

Punti indicativi inizio/fine tratta di linea (A)
Interferenza FOSSI

V.2_16/02/2021_B.C.

---

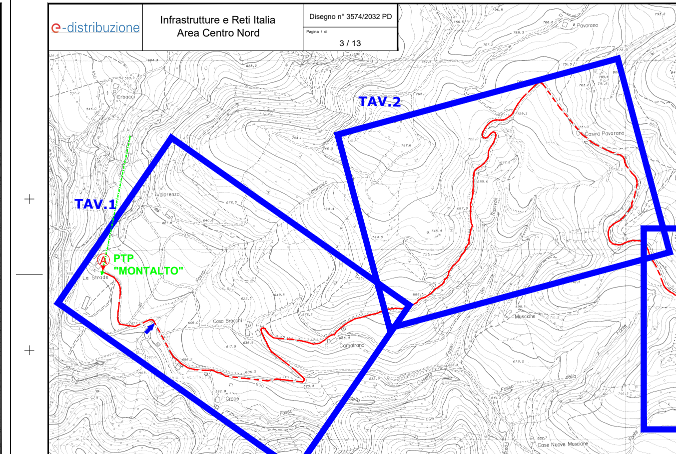
e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 2 / 13



Comuni di Premilcuore e Santa Sofia: C.T.R. n° 265022 - 265033 — Scala 1:10000

---

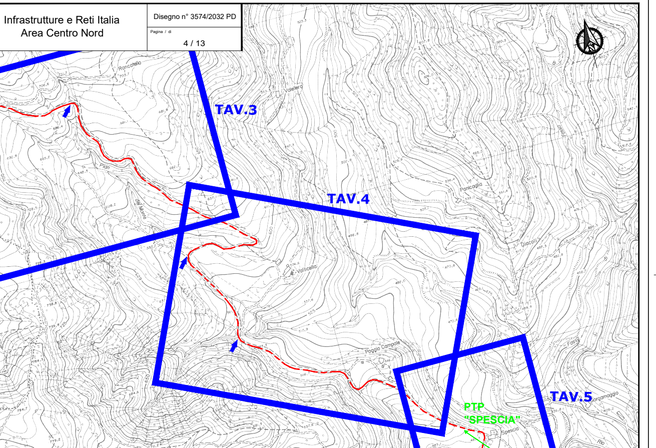
e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 3 / 13



TAV.A — Scala 1:5000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 4 / 13



TAV. B — Scala 1:5000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 5 / 13

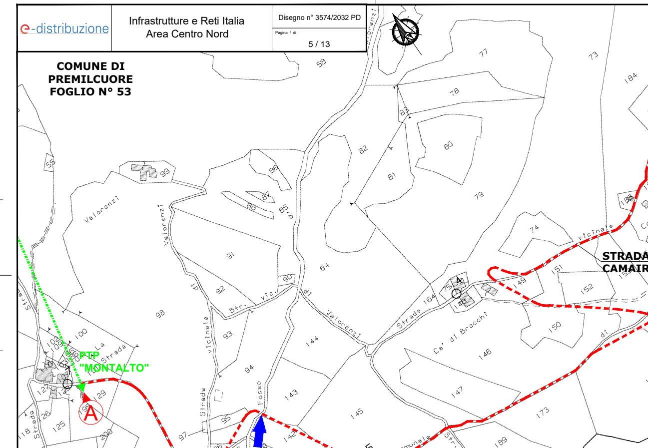


Tavola 1 — Comune di Premilcuore — Scala 1:2000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 6 / 13

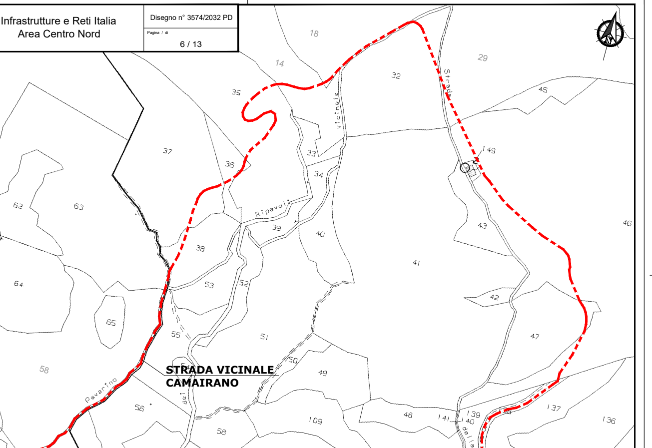


Tavola 2 — Comune di Premilcuore — Scala 1:2000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 7 / 13

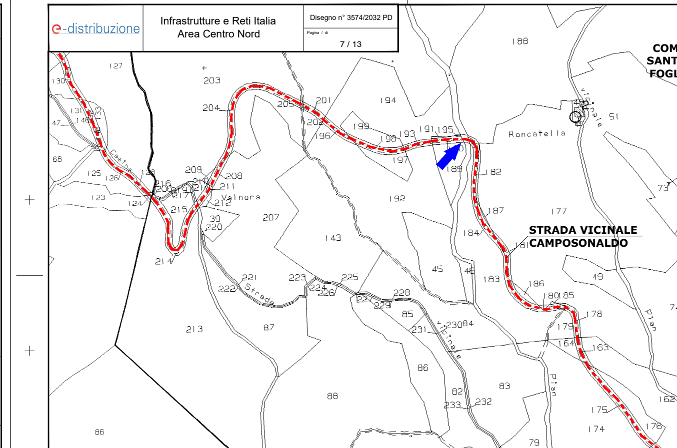


Tavola 3 — Comuni di Premilcuore e Santa Sofia — Scala 1:2000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 8 / 13

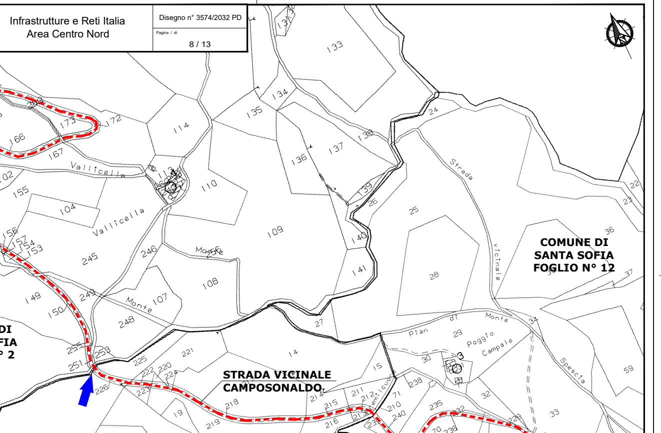


Tavola 4 — Comune di Santa Sofia — Scala 1:2000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 9 / 13

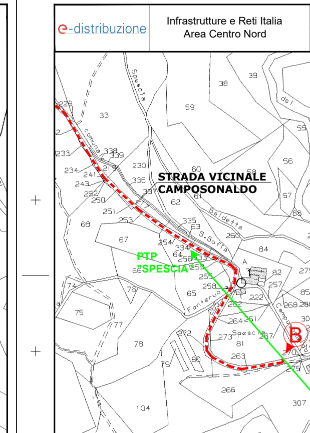


Tavola 5 — Comune di Santa Sofia — Scala 1:2000

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 10 / 13

Relazione tecnica

Nei Comuni di Premilcuore e Santa Sofia, tra le località Montalto e Spescia, al fine di salvaguardare e migliorare la qualità del servizio, e-distribuzione SpA ha messo in programma consistenti interventi di sviluppo dei propri impianti.
La realizzazione dell'elettrodotto in progetto si rende necessaria per poter intervenire in maniera più rapida durante eventi meteorologici molto intensi che possono generare disservizi e guasti sulla rete elettrica, al fine di incrementare la stabilità e la sicurezza del servizio elettrico.
La costruzione della nuova linea consentirà di collegare diverse parti della rete elettrica così da rendere la stessa "contro alimentabile" da una parte o dall'altra in caso di disservizi e, di conseguenza, assicurare la continuità della fornitura di energia elettrica.

Il progetto prevede di collegare tramite una linea lunga circa 5,500 km in cavo elicordato sotterraneo 3x1x185mm² in alluminio, le linee esistenti denominate "SAN ZENO" nr. 15170 e "GALEAT" nr. 23441", nei comuni di Premilcuore e Santa Sofia. Il collegamento sarà realizzato in prossimità delle cabine a palo esistenti, denominate "MONTALTO" e "SPESCIA".

Il tracciato della nuova linea interesserà interamente la viabilità esistente tranne i brevissimi tratti su terreno naturale (ai margini della strada), necessari per collegarsi alla rete esistente (aerea). Il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale su cavidotto realizzato a cielo aperto. Dalle verifiche svolte con gli Enti preposti, precisiamo che la strada interessata è classificata come vicinale ad uso pubblico. Nel tratto di competenza del Comune di Premilcuore era in essere fino al 2016 un consorzio stradale denominata "Camairano" mentre per il tratto sul Comune di Santa Sofia è in essere il consorzio stradale "Camposonaldo-Gargamaggio" referente al "Consorzio Riunito delle Strade Vicinali del Comune di Santa Sofia".

Agli estremi dell'elettrodotto in progetto (punti "A" e "B"), il collegamento con le linee esistenti sarà realizzato mediante l'esecuzione di giunti/terminali su pali esistenti, lasciando imperturbata la DPA della attuale linea.

Essendo in cavo sotterraneo, l'intervento risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsi nell'ALLEGATO "A" dello stesso decreto al punto "A15". Il sistema forestale e boschivo non verrà in alcun modo interessato dall'esecuzione dell'opera in quanto il
tracciato si sviluppa sulla viabilità esistente quindi non si renderà necessario abbattere le alberature esistenti. L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi.

Riguardo al Vincolo Idrogeologico, le opere relative all'intero elettrodotto in cavo sotterraneo rientrano nell'Elenco 3 della Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n.1117/2000 "Opere non soggette a richiesta di autorizzazione o comunicazione" essendo tutto realizzato su strada esistente.

Per la nuova infrastruttura elettrica si richiede la pubblica utilità poiché la linea elettrica è necessaria alla razionalizzazione della rete elettrica in essere, elemento determinante in questo contesto e quello dei comuni limitrofi. Inoltre soddisferà la sempre maggiore richiesta di potenza elettrica con particolare riferimento alle attività imprenditoriali presenti in zona e comporterà un miglioramento del servizio elettrico in tutta l'area circostante ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questi Comuni è di competenza di e-distribuzione SpA.
Per di più tale intervento costituirà un importante alimentazione aggiuntiva che, in caso di guasto, ridurrà notevolmente i tempi di disalimentazione in diverse porzioni di territorio dei Comuni interessati.

---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 11 / 13

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'elettrodotto in progetto prevalentemente realizzato in cavo sotterraneo, all'importanza dell'opera stessa che sarà un collegamento importantissimo per il servizio elettrico dell'area circostante, ed è stata progettata privilegiando la posa su strada al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" come previsto dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e gli impianti elettrici".

Non è prevista la costruzione di nuove cabine né la posa di nuovi trasformatori.
Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione SpA tramite imprese appaltatrici.
Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.
Si dichiara inoltre che la distanza dell'impianto in progetto con linee di pubblico trasporto ad impianti fissi (ferrovie, filovie, impianti a fune) è superiore a 30 metri.

Siamo altresì a confermare che il tracciato in progetto riportato in planimetria, percorrerà l'attuale sedime stradale, il quale risulta rappresentato correttamente nella Carta Tecnica Regionale mentre trova difformità nell'inquadramento sulla cartografia catastale.

Spesa presunta: circa 520.000 Euro

Interferenze con opere speciali:
- Fosso di Valorenzi
- Fosso Pian del Monte
- Rio Sasso

Natura dei terreni interessati: viabilità esistente collinare prevalentemente asfaltata.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

1) Tratto A-B: Posa di n° 1 linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo (Al 3x1x185 mm²) ad elica visibile, con scavo a cielo aperto - Lunghezza km 5,500 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 5,500 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto come corrente di normale esercizio pari a 290 A.

Nel punto "A" il cavo sotterraneo sarà collegato alla linea 15kV in cavo aereo ad elica visibile esistente, mediante giunti di collegamento. Non esistono schede depositate in quanto i cavi isolati aerei e sotterranei ad elica visibile, sono esclusi dalla metodologia di determinazione DPA ai sensi del D.M. 29/05/2008.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica sotterraneo	metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

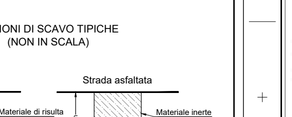
---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 12 / 13

Linee in cavo sotterraneo

- ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica HEPR-G7 o polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).
- POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.
-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori.Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

SEZIONI DI SCAVO TIPICHE
(NON IN SCALA)

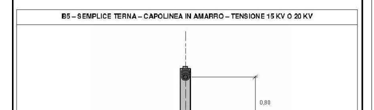


---

e-distribuzione — Infrastrutture e Reti Italia, Area Centro Nord — Disegno n° 3574/2032 PD — Pagina / di 13 / 13

PUNTO "B"

B5 – SEMPLICE TERNA – CAPOLINEA IN AMARRO – TENSIONE 15 KV O 20 KV



RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO E DELLA D.P.A.

CONDUTTORI				
MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NORMALE	DPA
Rame	6,42 mm	25 mm²	140 A	5 metri
Alluminio	6,50 mm	30 mm²	100 A	4 metri
Rame	7,56 mm	35 mm²	190 A	6 metri
Alluminio	8,80 mm	60 mm²	210 A	6 metri
Alluminio/Acciaio	15,85 mm	150 mm²	350 A	7 metri